

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende elektrificering mv. af jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg

### 2. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 10. januar 2019

Roskilde og Lejre kommuner

**Torsdag den 10. januar 2019, kl. 9.00** samledes kommissionen i Hvalsø Hallen, Skolevej 3, 4330 Hvalsø for at afholde besigtigelse i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg, jf. Lov om elektrificering af jernbanen (nr. 609 af 12. juni 2013) med senere ændringer i Roskilde og Lejre kommuner.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transport-, bygnings- og boligministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Peter Licht*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Johannes Studstrup* og *Erik Just Pedersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Inger Juhl Larsen* ved landinspektør *Karsten Willeberg-Nielsen*.

Som repræsentant for Roskilde Kommune mødte *Knud Damgaard*.

Som repræsentant for Lejre Kommune mødte *Kristian Uffe Møllenborg*.

For Banedanmark mødte projektleder *Lars Lundby*, projektleder *Peter Vangsgaard*, skov- og landskabsingeniør *Daniel Møller Nielsen*, landinspektør *Allan Bak Aastrup*, kommunikationskonsulent *Melissa Fugl*, kommunikationskonsulent *Dorthe Kristensen*, senior projektleder *Jakob Højgaard-Geraae* og landinspektør *Jens Ulstrup Mortensen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Daniel Kristensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 19. februar 2018 fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale Elektrificering af jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg, Besigtigelsesbog – Forslag til tekniske bestemmelser – Roskilde og

Lejre kommuner med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: TCOWX-Z-05-034000-101, TCOWX-Z-05-035000-102, TCOWX-Z-05-036000-103, TCOWX-Z-05-037000-104, TCOWX-Z-05-038000-105, TCOWX-Z-05-039000-106, TCOWX-Z-05-040000-107, TCOWX-Z-05-041000-108, TCOWX-Z-05-042000-109, TCOWX-Z-05-043000-110, TCOWX-Z-05-044000-111, TCOWX-Z-05-045000-112, TCOWX-Z-05-046000-113, TCOWX-Z-05-047000-114, TCOWX-Z-05-048000-115, TCOWX-Z-05-049000-116 og TCOWX-Z-05-050000-117, alle version 2.0 dateret den 21. november 2018.

Følgende passerede:

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### Indledning

Der har fra politisk side været et ønske at elektrificere den danske jernbanes hovednet og i Finansloven for 2018 er der bl.a. afsat ca. 1,2 mia. kr. til at elektrificere strækningen Roskilde - Kalundborg.

Elektrificeringen vil give mulighed for at anvende moderne eldrevet togmateriel, hvilket vil betyde mindre udledning af partikler og CO<sub>2</sub>, samtidig med at der opnås en kortere rejsetid grundet de eldrevne togs bedre accelerationsegenskaber i forhold til dieseldrevne.

Forud for elektrificeringen er det nødvendigt at ombygge broer, sænke spor og andre konstruktioner 15 steder på strækningen, således at køreledninger kan opsættes. Disse arbejder, og enkelte dæmningsudvidelser, er ikke omfattet af denne besigtigelse.

Nærværende besigtigelsesbog omhandler selve kørestrømsanlægget, herunder køreledninger, AT-poster, transformerstationer, forsyningskabler, fældning af beplantning, etablering af midlertidige adgangsveje og pålæg af servitutter.



Figur 1: Roskilde – Kalundborg banestrækningen

## Lovgrundlag

Kørestrømsanlægget anlægges med lovhjemmel i den kombinerede projekterings- og anlægslov "Lov om elektrificering af jernbanen" (Lov nr. 609 af 12. juni 2013). Projekterings- og anlægsloven bemyndiger Transportministeren til at ekspropriere de arealer og rettigheder, der er nødvendige for etablering af kørestrømsanlægget.

## VVM

Der er udarbejdet en VVM-redegørelse, "Elektrificering Roskilde - Kalundborg", maj 2017, Banedanmark. Efter politisk behandling af redegørelsen og resultaterne af høringerne udstedte Transportministeren den 8. december 2017 bemyndigelse til igangsættelse af projektet.

I forbindelse med projektet har Banedanmark fra december 2015 til januar 2016 afholdt en offentlig høring på idéfaseniveau. Formålet med høringen var at informere om projektet og inddrage offentlighedens ideer og kommentarer, således at alle personer, kommuner, øvrige myndigheder, virksomheder, organisationer mv. kunne være med til at forbedre projektet.

Banedanmark modtog 61 henvendelser i forbindelse med idéfasehøringen. Henvendelserne er blevet registreret og behandlet i et høringsnotat. Henvendelserne indgik i det videre arbejde i det omfang de forbedrede projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer.

Banedanmark udførte derefter en indledende projektering af projektet og undersøgte projektets påvirkninger

af miljøet. Resultaterne af undersøgelserne blev indarbejdet i en række emneopdelte fagnotater. Disse blev udgivet i en VVM-redegørelse som den overordnede ramme for den videre mulige projektering. Inden for disse rammer kan der i den videre projektering stadig blive ændret i projektet. VVM-redegørelsen er offentliggjort sammen med fagnotaterne på Banedanmarks hjemmeside.

Offentliggørelsen på hjemmesiden initierede den anden offentlige høring, VVM-høringen. I anden høringsperiode fra maj til juli 2017 blev offentligheden igen inddraget. Bl.a. blev der afholdt borgermøder i Holbæk og Kalundborg.

Alle havde i høringsperioden mulighed for at fremkomme med synspunkter som blev registreret og offentliggjort i et høringsnotat på Banedanmarks hjemmeside. Af høringsnotatet fremgår det, at Banedanmark modtog 55 høringsvar.

Alle kommentarer og forslag er blevet vurderet og indarbejdet i det omfang, de økonomisk, teknisk og miljømæssigt kan anvendes i projektet.

## Besigtigelses- og ekspropriationsforretninger

Det er aftalt med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, at nødvendige rettighedserhvervelser sker gennem besigtigelses- og ekspropriationsforretninger i perioden 2019 til 2021.

Transportministeren har i brev af 19. februar 2018 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1.

### Igangsætning af anlægsarbejder

Det forventes at de første arkæologiske og geotekniske forundersøgelser kan foretages tidligst i efteråret 2021. Anlægsarbejderne vedrørende kørestrømsanlæg og forsyningskabler forventes påbegyndt i starten af 2022 på strækningen mellem Roskilde og Holbæk og i 2027 mellem Holbæk og Kalundborg.

Det er planlagt, at jernbanestrækningen Roskilde – Holbæk vil kunne betjenes med eldrevne tog ultimo 2022.

### Sporsænkninger og udskiftning af broer

Forud for opsætning af kørestrømsledninger er det nødvendigt at skabe et tilstrækkeligt fritrumsprofil over jernbanen. Det betyder, at der 15 steder mellem

Roskilde og Kalundborg skal foretages en sænkning af sporet eller en udskiftning af en vejbærende bro over jernbanen.

Den 16. august 2018 blev der afholdt besigtigelsesforretning for udskiftning af broer ved Engvejen og Sølystvej i henholdsvis Holbæk og Kalundborg kommuner, jf. 1. hæfte.

Det forventes, at der fra 2019 gennemføres besigtigelses- og ekspropriationsforretninger for de resterende broudskiftninger og sporsænkninger.

### Tegningsoversigt

Til besigtigelsesmaterialet hører følgende bilag:

Tegningsnr.	Kilometer	Målforshold
TCOWX-Z-05-034000-101	34.046 – 35.068	1:1.000
TCOWX-Z-05-035000-102	34.927 – 36.174	1:1.000
TCOWX-Z-05-036000-103	35.874 – 37.082	1:1.000
TCOWX-Z-05-037000-104	36.879 – 38.105	1:1.000
TCOWX-Z-05-038000-105	37.872 – 39.097	1:1.000
TCOWX-Z-05-039000-106	38.895 – 40.129	1:1.000
TCOWX-Z-05-040000-107	39.897 – 41.122	1:1.000
TCOWX-Z-05-041000-108	40.891 – 42.130	1:1.000
TCOWX-Z-05-042000-109	41.899 – 43.129	1:1.000
TCOWX-Z-05-043000-110	42.975 – 44.201	1:1.000
TCOWX-Z-05-044000-111	43.890 – 45.129	1:1.000
TCOWX-Z-05-045000-112	44.897 – 46.122	1:1.000
TCOWX-Z-05-046000-113	45.874 – 47.123	1:1.000
TCOWX-Z-05-047000-114	46.878 – 48.105	1:1.000
TCOWX-Z-05-048000-115	47.924 – 49.163	1:1.000
TCOWX-Z-05-049000-116	48.897 – 50.140	1:1.000
TCOWX-Z-05-050000-117	49.904 – 51.148	1:1.000

## Projektbeskrivelse

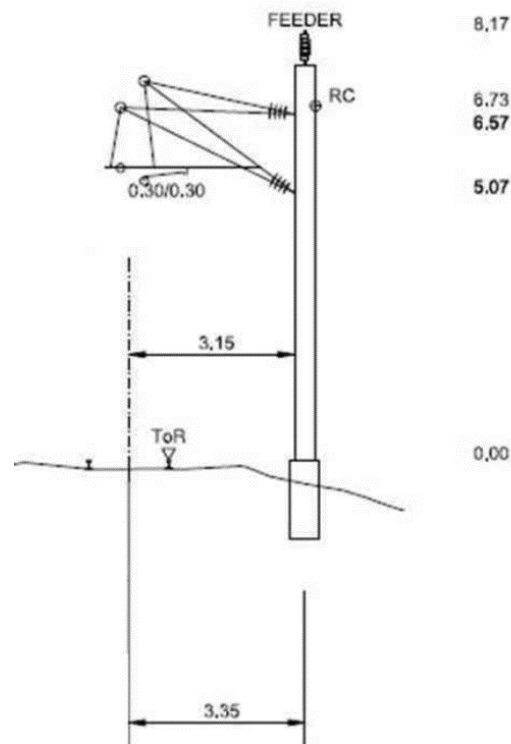
Som et led i at elektrificere jernbanestrækningen mellem Roskilde og Kalundborg er den primære anlægsopgave at opstille master med kørestrømsledninger, hvilket er beskrevet nærmere i det nedenstående. Derudover beskrives tilhørende anlæg som er nødvendige for den fremtidige elektrificerede drift af jernbanen.

## Kørestrømsanlæg

Projektet omfatter etablering af kørestrømsanlæg på hele strækningen. Køreledningerne vil blive monteret på ca. 1.000 køreledningsmaster med ca. 60-100 meters mellemrum på hver side af banen på den dobbeltsporede strækning, Roskilde - Holbæk, samt på den ene side af banen på den enkeltsporede del af strækningen, Holbæk - Kalundborg. I kurver, omkring broer, sporskifter og på stationsområder placeres masterne tættere og vil eventuelt erstattes af rammer og galgemaster. Masterne er ca. 8 meter høje og monteres

på betonfundamenter. På Figur 2 og Figur 3 vises eksempler på master med kørestrømsledninger ved enkelt- og dobbeltspor.

Der skal anlægges to fordelerstationer ved henholdsvis Tølløse og Kalundborg til brug for omformning af den strøm, der skal forsyne de eldrevne tog. Mellem fordelerstationer og transformerstationer placeres jordlagte forsyningskabler med en spænding på 132 kV. Kørestrømsanlæggets forsyning understøttes derudover af to autotransformerstationer, også kaldet AT-poster, beliggende ved henholdsvis Regstrup og Jyderup. Autotransformerstationerne har til formål at fordele strømmen jævnt. Derudover skal der etableres en neutralsektion på strækningen ved Lejre, der placeres på eksisterende banearial. Neutralsektionen har til formål at adskille to forskellige delstrækninger i køreledningsanlægget, således at det sikres, at et tog ikke modtager strøm fra to forskellige elsystemer samtidigt.



Figur 2: Eksempel på kørestrømsmast ved enkeltspor

Kørestrømsanlægget etableres med spændingen 25 kV og frekvensen 50 Hz som det eksisterende kørestrømsanlæg på fjernbanen. Der etableres forsyningskabler mellem Energinets transformerstationer til de to fordelerstationer.



Figur 3: Visualisering af portalmaster ved dobbeltspor

### Myndighedsbehandling

Forud for anlæg af kørestrømsanlægget er det nødvendigt at gennemføre myndighedsbehandling ift. eksempelvis naturbeskyttelseslovgivningen. I det nedenstående beskrives de nødvendige tilladelser og dispensationer, der skal indhentes.

### Beskyttede naturtyper, skov og arter

I forbindelse med elektrificeringen skal der fældes fredskov både på Banedanmarks arealer og på naboarealer. Fredskovspligten søges ophævet permanent for at sikre det nye kørestrømsanlæg. Som kompensation for rydning af fredskov skal der som udgangspunkt tilplantes et dobbelt så stort areal, som det berørte, med ny skov, som pålægges fredskovspligt.

De endelige arealer til erstatningsskov fastsættes af Miljøstyrelsen, der ligeledes fastsætter vilkår i forbindelse med tilladelse til permanent ophævelse af fredskov.

For at sikre kørestrømsanlægget vil bevoksning på baneareal ud til 10 m fra nærmeste skinne eller til bane-skel blive ryddet for beplantning. Ligeledes vil bevoksning på naboejendomme ud til 10 m fra nærmeste skinne blive ryddet for beplantning, som er i strid med

servitut om eldrift, som pålægges berørte naboejendomme. Servituttens indhold uddybes i afsnittet Servitut om eldrift. Banedanmark foretager inden besigtigelses- og ekspropriationsforretninger en registrering af beplantning, der skal ryddes.

Som led i anlægsarbejdet kan der blive fældet flere træer, der er egnede levesteder for flagermus. Disse træer vil blive fældet inden for perioden 1. september – 31. oktober, hvor fældning af træer, egnede for flagermus, er tilladt i henhold til artsfredningsbekendtgørelsen.

På baggrund af bestemmelserne i EU's naturbeskyttelsesdirektiver for Natura 2000-områder, naturbeskyttelsesloven, skovloven og miljømålsloven, er der gennemført undersøgelser af natur, vandløb og søer. Derefter er de mulige påvirkninger af naturområder og beskyttede dyre- og plantearter i forbindelse med elektrificeringen af Roskilde - Kalundborg blevet vurderet, og det konkluderes, at projektet kan udføres uden væsentlig påvirkning af natur og overfladevand.

### Myndighedsgodkendelser

De myndighedsgodkendelser og tilladelser, som kræves for at gennemføre projektet, vil foreligge til ekspropriationsforretningerne

Myndighed	Dispensation vedrører	Lovgrundlag	Indhold
Kommunalbestyrelsen	Sten- og jorddiger	Museumslovens § 29 a, stk. 1  Kommunalbestyrelsen kan dispensere, jf. museumslovens § 29 j, stk. 2.	<i>§ 29 a. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af sten- og jorddiger og lignende.</i>
Kommunalbestyrelsen	§ 3-naturtyper og vandløb	Naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1 - 3  Kommunalbestyrelsen kan dispensere, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2.	<i>§ 3. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m<sup>2</sup>, eller af vandløb eller dele af vandløb, der af miljø- og fødevarerministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen er udpeget som beskyttede. Dette gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.</i>  <i>Stk. 2. Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af</i>  <i>1) heder,</i> <i>2) moser og lignende,</i> <i>3) strandenge og strandsumpe samt</i> <i>4) ferske enge og biologiske overdrev, når sådanne naturtyper enkeltvis, tilsammen eller i forbindelse med de søer, der er nævnt i stk. 1, er større end 2.500 m<sup>2</sup> i sammenhængende areal.</i>  <i>Stk. 3. Der må heller ikke foretages ændring i tilstanden af moser og lignende, der er mindre end 2.500 m<sup>2</sup>, når de ligger i forbindelse med en sø eller et vandløb, der er omfattet af beskyttelsen i stk. 1.</i>
Kommunalbestyrelsen	Sø- og åbeskyttelseslinje	Naturbeskyttelseslovens § 16, stk. 1  Kommunalbestyrelsen kan dispensere, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 1.	<i>§ 16. Der må ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende eller foretages beplantning eller ændringer i terrænet inden for en afstand af 150 m fra søer med en vandflade på mindst 3 ha og de vandløb, der er registreret med en beskyttelseslinje i henhold til den tidligere lovgivning.</i>
Kommunalbestyrelsen	Skovbyggelinje	Naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 1  Kommunalbestyrelsen kan dispensere, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 1.	<i>§ 17. Der må ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende inden for en afstand af 300 m fra skove. For privatejede skove gælder dette kun, hvis arealet udgør mindst 20 ha sammenhængende skov.</i>

Kommunalbestyrelsen	Fortidsmindebeskyttelseslinje	Naturbeskyttelseslovens § 18, stk. 2 Kommunalbestyrelsen kan dispensere jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 3.	§ 18. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af arealet inden for 100 m fra fortidsminder, der er beskyttet efter bestemmelserne i museumsloven. Der må ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende.
Kommunalbestyrelsen	Kirkebyggelinje	Naturbeskyttelseslovens § 19, stk. 1 Kommunalbestyrelsen kan dispensere, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 1.	§ 19. Der må ikke opføres bebyggelse med en højde over 8,5 m inden for en afstand af 300 m fra en kirke, medmindre kirken er omgivet af bymæssig bebyggelse i hele beskyttelseszonen.
Fredningsnævnet for Østsjælland. Den respektive kommune er tilsynsmyndighed.	Fredninger	Naturbeskyttelsesloven § 33, stk. 1 Fredningsnævnet kan dispensere, jf. naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1.	§ 33. Fredningsnævnet kan til varetagelse af de formål, der er nævnt i § 1, gennemføre fredning af landarealer og ferske vande efter reglerne i dette kapitel.
Miljøstyrelsen	Fredskov	Skovlovens § 6, stk. 1	§ 6. Når særlige grunde taler for det, kan miljø- og fødevareministeren ophæve fredskovspligten på et areal, som ønskes anvendt til andet formål.
Kommunalbestyrelsen	Regulering af vandløb	Vandløbslovens § 17, stk. 1	§ 17. Vandløb må kun reguleres efter vandløbsmyndighedens bestemmelse.

### Ejendomsretlige forhold

I dette afsnit redegøres der for de ejendomsretlige forhold, der har relation til etablering af kørestrømsanlægget. Køreledningsanlægget opstilles på baneareal. Det forventes, at der alene skal foretages følgende ekspropriative indgreb:

- ekspropriation til strømforsyningsanlæg, som omfatter
  - etablering af to fordelerstationer ved henholdsvis Kalundborg og Tølløse,
  - etablering af 132 kV højspændingskabler fra Asnæsværket til Kalundborg fordelerstation,
  - etablering af 132 kV højspændingskabel fra transformerstationen ved Kirke Såby til Tølløse fordelerstation,
- ekspropriation til pålæg af servitut om eldrift på de ejendomme, der grænser til banearealet
- ekspropriation af træer og bevoksning, der vil være strid med servitut om eldrift
- ekspropriation af midlertidige adgangsveje
- totalekspropriation af ejendomme, hvor beboelsesdelen en meter inde i bygningen berøres af en magnetfeltstyrke større end 0,4 µT (mikro-tesla)
- pålæg af servitut om højspændingskabel mv.
- to autotransformere (AT-poster) ved henholdsvis Regstrup og Jyderup samt permanente adgangsveje til fordelerstationer og autotransformere

- pålæg af servitut om magnetfelt på disse ejendomme, samt
- ekspropriation af et 4 m bredt bælte målt fra jernbanestrækningens spormidte for at sikre plads til køreledningsanlæg og banens nødvendige inventar

### Arealerhvervelser

Etablering af kørestrømsanlægget nødvendiggør, at naboarealer beliggende tættere end 4 m fra jernbanestrækningens spormidte, skal erhverves permanent af hensyn til opsætning af kørestrømsmaster og øvrigt baneinventar inden for fremtidigt baneareal.

Derudover skal der permanent erhverves arealer til to AT-poster og to fordelerstationer samt permanente adgangsveje til fremtidigt vedligehold af disse fire anlæg.

Udover de permanente arealerhvervelser skal der midlertidigt erhverves arealer som arbejdsarealer ved AT-poster, fordelerstationer samt omkring de to forsyningskabler fra Asnæsværket og transformerstationen ved Kirke Såby. Efter endt brug retableres arealerne så vidt muligt til deres oprindelige formål og stand, hvorefter de leveres tilbage til ejerne. Ligeledes vil det være nødvendigt at erhverve areal til midlertidige adgangsveje i forbindelse med rydning af beplantning, som vil være i strid med servitut om eldrift.

### Servitut om eldrift

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg pålægges naboejendommene til banen en servitut om eldrift til beskyttelse af kørestrømsanlægget.

Servitutten fastlægger bestemmelser om mindsteafstand for ejendommens træer og buske på 3 m fra spændingsførende ledninger, og at træer i en afstand op til 10 m fra spændingsførende ledninger skal beskæres, hvis de kan være til fare for kørestrømsanlægget.

Endvidere fastlægger bestemmelserne i servitutten, at der inden for minimumsafstande på 10 m, 14 m og 19 m, ikke må forefindes nærmere specificerede objekter

eller foretages nærmere specificerede tiltag, der kan være til fare for kørestrømsanlægget.

Banedanmark kan ifølge servitutten påbyde ejeren for egen regning at beskære træer, som vurderes at være til fare for kørestrømsanlægget, eller at udføre beskæringen på ejerens regning. Banedanmark har ret til at udføre tilsyn og færdes på ejendommen, mod erstatning for eventuelt forvoldte skader. Servitutten har følgende ordlyd:

#### ***Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på jernbanestrækningen Roskilde - Kalundborg***

*I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Roskilde - Kalundborg pålægges naboejendommene til strækningerne langs banen som udgangspunkt Eldriftsservitutten, medmindre der efter en konkret vurdering foretaget af Banedanmark og efter ekspropriationskommissionens afgørelse fastsættes andre servitutter.*

*Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1 - 5.*

**§ 1** *Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m. målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget. For at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevoksning, som er mindre end 10 m. fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte, medmindre bevoksningen er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.*

**Stk. 2.** *Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig vurdering være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere end 3 m på køreledningsanlægget.*



## § 2

Målt fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte må følgende kun findes på ejendommen længere væk end den angivne minimumsafstand.	Minimumsafstand
Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførsel af bygninger.	T1, 10 m
Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.	
Maskiner og arbejdskøretøjer højere end 2 meter. Dog må landbrugs- og skovredskaber benyttes, hvor det er åbenlyst, at Ingen del af disse redskaber kan komme nærmere end 2 meter til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.	
Flagstænger.	T2, 14 m
Brønde til vandforsyning med stift pumperør.	
Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.	T3, 19 m
Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.	

§ 3 For at opfylde de i § 1 nævnte krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at fælde træer, som ved en af Banedanmark foretaget forstfaglig vurdering bedømmes til at være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for anlægget. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Stk. 2. Såfremt de i § 2 nævnte krav ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

§ 4 Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan

erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

§ 5 Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

#### Servitut om højspændingskabel mv.

Etablering af kørestrømsanlægget omfatter etablering af to forsyningskabler til forsyning af kørestrømsanlægget. Kablerne løber fra Asnæsværket til fordelerstationen ved Kalundborg samt fra transformerstation ved Kirke Såby til fordelerstationen ved Tølløse.

Kablet fra transformerstationen ved Kirke Såby vil primært skulle etableres på privat ejendom, mens kablet fra Asnæsværket primært vil blive etableret i offentlige vejarealer.

Det vil være nødvendigt at erhverve ret til etablering af ledningerne på ejendomme, der berøres af lednings-tracéet samt at pålægge berørte ejendomme en servitut til sikring af ledningsanlægget.

I servitutten fastlægges bestemmelser om sikring af ledningsanlægget samt bestemmelser om adgang til vedligeholdelse og drift af ledningsanlægget.

For så vidt angår sikring af ledningsanlægget i offentlige vejarealer forventes bestemmelser til sikring af anlægget indarbejdet i en teknisk aftale med de respektive kommuner. Servitutten har følgende ordlyd:

**Servitut om højspændingskabel mv.**

**Baggrund og formål**

§ 1 I forbindelse med elektrificering af jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg og nedlæggelse af forsyningskabler pålægges ejendommen matr.nr. [indsæt matr.nr. og ejerlav] (herefter: Ejendommen) nedenstående bestemmelser. Formålet med nærværende servitut er at sikre jernbanens højspændingskabels tilstedeværelse på Ejendommen og at sikre Banedanmark adgang til fremtidige drifts-, vedligeholdelses- og udskiftningsarbejder af kablet. Formålet er desuden at regulere, hvem der skal betale for en eventuel fremtidig flytning af kablet.

Stk. 2. Ved højspændingskabel forstås i det følgende [indsæt teknisk beskrivelse, herunder fysisk udformning og spænding]

**Højspændingskablets tilstedeværelsesret og ejerens pligter**

§ 2 Den til enhver tid værende ejer af Ejendommen skal tåle, at Banedanmark har en tidsubegrænset ret til at have et højspændingskabel, som nedgraves til en minimumsdybde på 100 cm, med brønde og andet tilbehør som vist på tinglysningsrids [indsæt tegningsnummer] til stede på Ejendommen. Den til enhver tid værende ejer skal endvidere respektere nedenstående vilkår for højspændingskablets tilstedeværelse.

Stk. 2. Højspændingskablet skal til enhver tid henligge uforstyrret.

Stk. 3. Bebyggelse, større lednings- og beholderanlæg, træbeplantninger – herunder buske med dybtgående rødder – opfyldning, udgravning, terrænregulering, anbringelse af hegn, etablering af befæstet areal - herunder vej - og etablering af ledelinjer eller sneværnsbælter må ikke ske inden for et bælte med en bredde af 2,0 meter til hver side af højspændingskablets midte (servitútbælte). Se dog § 2.5. om opfyldning og terrænregulering. Inden for samme områder må intet iværksættes, der kan være til hinder for kablets beståen, til hinder for eller besværliggøre adgang til kablet mv. eller til skade for inspektion, reparation eller omlægning heraf.

Stk. 4. Jorden over højspændingskablet kan udnyttes til dyrkning af afgrøder, herunder behandling med normale markredskaber, forudsat at disse ikke overskrider minimumsdybden på 100 cm for højspændingskablets beliggenhed, og at servitútbæltet ikke udsættes for en større overfladebelastning end 30.000 N/m<sup>2</sup>. Se dog § 2.4. om grubning mv.

Stk. 5. Grubning, dræning, udgravning, boring eller lignende jordbehandling inden for servitútbæltet skal anmeldes til Banedanmark senest otte dage før påbegyndelsen. Banedanmark foretager herefter for egen regning påvisning eller – om nødvendigt – frilægning af højspændingskablet.

Stk. 6. Inden for servitútbæltet må der ikke foretages afgravning af jord. Der kan påfyldes mere jord. Påfyldning og terrænregulering af mere end 0,5 m jord må dog kun ske med Banedanmarks forudgående tiladelse.

**Banedanmarks rettigheder og pligter**

§ 3 Banedanmark har til enhver tid ret til at efterse, vedligeholde og om fornødent udskifte hele eller dele af højspændingskablet samt ret til at sikre, at overjordiske installationer står frit og upåvirket af omgivelserne og til at foretage den hertil nødvendige færdsel på ejendommen. Retten til færdsel og inspektion og udførelse af nødvendige arbejder gælder også leverandører, entreprenører, rådgivere og andre, der arbejder for Banedanmark. Den til enhver tid værende ejer af Ejendommen skal tåle de ulemper, der kan være forbundet hermed. Såfremt Banedanmark forvolder skader på Ejendommen, betaler Banedanmark ejeren erstatning herfor. Ved uenighed om erstatningens størrelse fastsættes denne ved en voldgift, hvor Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne er enevoldgiftsmand. Hvis Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne ikke vil påtage sig hvervet som enevoldgiftsmand, behandles tvisten af Voldgiftsinstituttet, Kronprinsessegade 28, 3. sal, 1306 København K efter de af instituttet vedtagne regler

Stk. 2. Hvis der på noget tidspunkt efter Banedanmarks vurdering opstår en risiko for, at træer eller buske på servitútbæltet kan beskadige højspændingskablet, er den til enhver tid værende ejer af Ejendommen efter påkrav fra Banedanmark forpligtet til for egen regning at fjerne sådan beplantning. Såfremt ejeren ikke inden fire uger efter at have modtaget påkrav fjerner beplantningen, er Banedanmark berettiget til at fjerne beplantningen for ejerens regning.

§ 4 Banedanmark har pligt til at fjerne højspændingskablet med tilbehør, såfremt kablet tages permanent ud af drift. Banedanmark har endvidere pligt til på opfordring fra ejeren af Ejendommen, for Banedanmarks regning, at påvise højspændingskablets beliggenhed på Ejendommen, når dette er nødvendigt som følge af en aktivitet, som ejeren af Ejendommen er berettiget til at foretage i henhold til denne servitut.

#### **Fravigelse af gæsteprincippet og erstatning**

§ 5 Hvis Ejendommens ejers anvendelse af Ejendommen nødvendiggør, at højspændingskablet skal flyttes, sikres, ændres eller lignende, er det ejeren, der skal betale alle omkostninger hertil. Hermed er gæsteprincippet fraveget. Såfremt Banedanmark ønsker at flytte, sikre eller ændre højspændingskablet, betaler Banedanmark alle omkostninger hertil. Eventuel flytning eller andre ændringer af højspændingskablet, der ønskes af en tredjepart, betales af denne part.

§ 6 Der er ved pålæggelse af servituten betalt fuld erstatning til ejeren af Ejendommen, herunder for § 2 (tilstedeværelsesret og ledningsbeskyttelse), § 3 (Banedanmarks rettigheder over Ejendommen) og § 5 (fravigelse af gæsteprincippet). Erstatningens størrelse er fastsat af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne.

#### **Påtaleret**

§ 7 Den påtaleberettigede kan dispensere fra ovennævnte bestemmelser.

§ 8 Påtaleberettiget er Banedanmark, CVR nr. 18632276, uden hvis samtykke bestemmelserne ikke må aflyses eller ændres.

Stk. 2. Banedanmark kan uden samtykke fra ejeren af Ejendommen helt eller delvis overdrage sine rettigheder og pligter samt påtaleretten efter denne servitut. Banedanmark kan desuden uden samtykke fra ejeren af Ejendommen tinglyse påtegning på denne servitut om ændring af påtaleretten.

#### **Fældning af træer og beplantning mv.**

Banedanmark har udført en forstmæssig registrering af hvilke træer og beplantninger på naboejendomme til banen, der vil være i strid med servitut om eldrift. De registrerede træer og beplantninger vil efter ekspropriationsforretningen blive fældet på Banedanmarks foranledning.

#### **Totalekspropriation**

Ved ændring til elektrisk banedrift opstår et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter kraftigere end 0,4 µT (mikrotesla) som årsmiddelværdi.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets udbredelse på banestrækningen Roskilde - Kalundborg i forbindelse med den planlagte elektrificering. Magnetfeltet er beregnet som årsmiddelværdi baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m.

På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende bygninger med beboelsesrum, som udsættes for et magnetfelt over 0,4 µT årsmiddelværdi mere end 1 meter inde i beboelsen.

Efter opmåling i marken er der udpeget 8 ejendomme med beboelse, som har et beregnet magnetfelt med en feltstyrke over 0,4 µT som årsmiddelværdi mere end 1 meter inde i bygningen. Disse tilbydes overtaget af Banedanmark med henblik på nedrivning, udlejning eller afhændelse til anden side. Herudover er 1 ejendom med beboelse, som er ejet af DSB, påvirket af magnetfelt. Dette forhold afklares direkte mellem parterne gennem en teknisk aftale.

#### **Servitut om magnetfelt**

På ejendomme, hvor beboelsesdelen er påvirket af magnetfelt, der overstiger opmærksomhedsværdien, vil der blive pålagt en servitut om magnetfelt. Servituten oplyser om forekomsten af magnetfeltet, og har til formål at sikre, at efterfølgende ejere af ejendommen gøres bekendt med magnetfeltet. Servituten har følgende ordlyd:

#### **Servitut om magnetfelt**

Ved ændring til elektrisk banedrift på banestrækningen Roskilde – Kalundborg vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det

undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end  $0,4 \mu T$  (mikrotesla) i døgn gennemsnit over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets udbredelse. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m. På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende beboelsesrum og børneinstitutioner, som udsættes for et magnetfelt over  $0,4 \mu T$  i døgnmiddel.

I forbindelse med etableringen af kørestrømanlæg på banestrækningen Roskilde - Kalundborg pålægges ejendomme med eksisterende beboelsesrum eller børneinstitutioner, som er udsat for et magnetfelt over  $0,4 \mu T$  i døgnmiddel, servitut om magnetfelt, som nævnt i §§ 1- 2.

§ 1. Der er på ejendommen et magnetfelt på  $0,4 \mu T$  i døgnmiddel. Ejendommens beboelsesrum er på tinglysningstidspunktet placeret inden for dette område. Magnetfeltets udbredelse er vist med rød skravering på vedhæftede kortrids.

§ 2. Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

### Ekspropriationer

Ekspropriationerne vil i henhold til Lov om elektrificering af jernbanen § 13 ske efter reglerne i Lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (statsekspropriationsloven - lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008).

Eksisterende privatretlige servitutter, der er i konflikt med projektet, vil blive eksproprieret. Dette vil fremgå af de udarbejdede arealfortegnelser og vil blive afklaret i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

På nogle ejendomme er der i forvejen tinglyst deklaration om, at ejeren bl.a. skal tåle fremtidige udvidelser af banen m.m. Dette vil fremgå af de udarbejdede arealfortegnelser og vil blive afklaret i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

I de særlige bestemmelser er de forventede ekspropriative indgreb for hver enkelt ejendom angivet.

### Tekniske aftaler

De ekspropriative indgreb vil bl.a. berøre en række kommunale arealer, arealer tilhørende Vejdirektoratet, DSB og Lokaltog A/S.

For disse arealer vil de ekspropriative indgreb søges sikret gennem overenskomster med de berørte parter.

### Indledende møde:

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentlig tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Kommissarius oplyste, at det er hensigten, når der foreligger den nødvendige ekspropriationsbemyndigelse fra ministeriet, at bede Banedanmark om at søge at indgå aftaler med de enkelte ejere om pålæg af servitut om eldrift og erstatning for så vidt angår ejendomme, hvor servitutpålægget ikke medfører indgreb i eksisterende beplantning eller bygninger.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde ved oplæg for projektet, herunder ved gennemgang af de areal- og rettighedserhvervelser Banedanmark finder nødvendige for at gennemføre anlægsprojektet, de forventede tidsplaner og forhold omkring miljø- og naboretlige forhold, herunder støj m.v.

Banedanmark oplyste, at ekspropriation formentlig sker i 2. halvår af 2019 og 1. halvår af 2020. Fældning og rydning af beplantning forventes at ske i 2020-2021, mens opsætning af kørestrømsanlægget inkl. etablering af AT-posterne forventes at ske i 2021-2022. Anlægget skal efter planen tages i brug i 2023-2024.

Efter Banedanmarks gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Ejeren af matr.nr. 6a Kisserup By, Kisserup spurgte, hvilke materialer der anvendes til kørestrømsanlægget, og om masterne er i det design, som har været præmieret.

Banedanmark oplyste, at kørestrømsmasterne er i corstenstål og bæreamene i aluminium. Om designet er præmieret kunne Banedanmark ikke umiddelbart oplyse.

Ejeren spurgte desuden, om det er tilladt at plante i 10 meter zonen.

Banedanmark oplyste, at der godt må plantes i 10 meter zonen, men at beplantningen skal holdes på en sådan måde, at den ikke udgør en risiko for kørestrømsanlægget.

En af de fremmødte borgere spurgte, om der opsættes støjafskærmning.

Banedanmark oplyste, at støjafskærmning ikke er en del af projektet.

Samme borger spurgte desuden, om det er muligt at skåne deres beplantning langs banen, da beplantningen skærmer meget for støj og indblik.

Banedanmark oplyste, at de generelt forsøger at bevare så meget beplantning som muligt, men at de af hensyn til sikkerheden for kørestrømsanlægget vil være nødt til at fjerne en del beplantning langs banen. Beplantning som står på Banedanmarks eget areal, vil som udgangspunkt blive fjernet ud til 10 m fra nærmeste spormidte.

En af de fremmødte borgere påpegede, at de har mange gener fra gennemkørende tog i form af støj og vibrationer. De har tidligere rettet henvendelse til Banedanmark om problemet uden at høre nærmere.

Banedanmark oplyste, at de vil tage kontakt til ejerne umiddelbart efter besigtigelsesforretningen.

Kristian Fjeldsted Andersen, kommunalbestyrelsesmedlem i Lejre Kommune, spurgte, hvorfor det ene hus skal totaleksproprieres.

Banedanmark oplyste, at husets placering ca. 6 meter fra nærmeste spor betyder, at en del af beboelsen vil blive påvirket af et magnetfelt fra kørestrømsanlægget, som ligger over Sundhedsstyrelsens opmærksomhedsværdi på 0,4 µT.

En af de fremmødte borgere spurgte, om Banedanmark har en positivliste over de landbrugs- og skovmaskiner, som kan benyttes inden for servitutarealet.

Banedanmark oplyste, at de landbrugs- og skovredskaber, der sædvanligvis anvendes i den daglige drift kan benyttes inden for servitutarealet med behørig respekt for sikkerheden omkring kørestrømsanlægget.

Ejeren af matr.nr. 3a m.fl. Glim By, Glim spurgte, hvor høje træerne må blive, før de bliver risikotræer.

Banedanmark oplyste, at der er tale om en konkret vurdering for hver ejendom og hvert træ, og at Banedanmark helt generelt kun fælder den beplantning,

der er nødvendig af hensyn til sikkerheden for kørestrømsanlægget.

Banedanmark oplyste desuden, at det efter fældningen er ejernes ansvar at holde beplantningen i en højde og stand, så den ikke udgør en risiko for kørestrømsanlægget

En af de fremmødte borgere spurgte, om Banedanmark sørger for at fjerne den fældede beplantning.

Banedanmark oplyste, at de fjerner beplantningen fra ejendommen, og at ejere, der har fået fjernet beplantning, skal underskrive en tilfredshedserklæring efter at Banedanmark har været på ejendommen.

En af de fremmødte borgere spurgte, hvilken erstatning man får for pålæg af servitut om eldrift.

Kommissarius oplyste, at erstatningen fastsættes efter nogle faste takster, som er udviklet efter mangeårig praksis. Taksterne varierer alt efter hvilken type ejendom, der er tale om. Niveaue for taksterne vil først blive præsenteret ved ekspropriationsforretningen.

Ejeren af matr.nr. 14f Allerslev By, Allerslev spurgte, hvordan de midlertidige adgangsveje over ejendommen skal bruges.

Banedanmark oplyste, at det er op til entreprenøren at vælge efter hvilken metode, der skal fældes. I det omfang det er muligt at fælde og fjerne beplantning fra banesiden foretrakkes dette. Der er dog i besigtigelsesmaterialet indlagt mulighed for entreprenøren til at få adgang til beplantningen over udvalgte ejendomme. Hvilke køretøjer og hvordan vejene etableres, er endnu ikke afklaret.

En af de fremmødte borgere spurgte, hvor meget af anlægsarbejdet der foregår fra banesiden, og om der skal arbejdes om natten.

Banedanmark oplyste, at der er metodefrihed for entreprenøren, men at det meste af anlægsarbejdet vil foregå fra banesiden. Der er dog i besigtigelsesmaterialet indlagt mulighed for entreprenøren til at få adgang over udvalgte ejendomme. Der vil kun i begrænset omfang blive arbejdet om natten.

Banedanmark oplyste desuden, at der på de ejendomme, hvor der skal etableres en adgangsvej, vil blive foretaget fotoregistrering forud for etablering af adgangsvej, med henblik på at sikre, at arealet retableres til nuværende forhold.

En af de fremmødte borgere spurgte, om ejerne selv har vedligeholdelsesforpligtelsen inden for 10 meter zonen.

Banedanmark oplyste, at der godt må plantes inden for 10 meter zonen, men at det er op til de enkelte ejere at holde beplantning nede på en sådan måde, at den ikke udgør en risiko for kørestrømsanlægget.

Banedanmark oplyste desuden, at alle naboer til en jernbane har en almindelig naboretlig forpligtelse til at holde beplantning på egen ejendom på en sådan måde, at den ikke medfører skader på naboejendommen (banen) uanset om ejendommen pålægges en servitut om eldrift med bestemmelser om beplantning.

### **Besigtigelse i marken:**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en besigtigelse i marken af udvalgte ejendomme.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Lokalitet: Østergade 7, 4330 Hvalsø  
Ejeren, *Søren Jensen* mødte.

Banedanmark oplyste, at ekspropriationerne forventeligt afholdes i 2. halvår af 2019.

Ejeren påpegede, at lokalplanen, der gælder for ejendommen, giver mulighed for at bebygge ejendommen helt op til 90 %, og at en servitut om eldrift med begrænsninger i forhold til nybyggeri kan have indflydelse på bebyggelsesprocenten.

Banedanmark oplyste, at de er opmærksom på lokalplanen og de forhold, der følger heraf, og at disse forhold vil blive afklaret ved ekspropriationsforretningen.

Lokalitet: Bryggervej 6, 4330 Hvalsø  
Ejeren, *Henning Kristensen* mødte sammen med sin søn *Martin Møller*.

Banedanmark oplyste, at ekspropriationerne forventeligt afholdes i 2. halvår af 2019.

Ejeren spurgte til muligheden for selv at fælde beplantningen og indgå aftale med Banedanmark om erstatningen.

Banedanmark tilkendegav, at de vil inddrage ejeren i den videre proces med henblik på at søge at indgå en aftale om beplantning og erstatning.

Lokalitet: Hanehøjvej 2, 4330 Hvalsø  
Af ejerne, *Karen Atwell* og *Per Holten-Andersen* mødte førstnævnte.

Ejeren oplyste, at de overtog ejendommen den 1. april 2018 og flyttede ind den 1. august 2018. Ejerne er først blevet bekendt med projektet, da de modtog indvarslingen til besigtigelsesforretningen.

Ejeren udleverede et indlæg af 10. januar 2019 med spørgsmål vedrørende kørestrømsanlægget, fældning af beplantning og servitudpålæg.

Flere af ejerens spørgsmål blev belyst på det indledende møde, hvorfor kun de forhold som kom frem ved besigtigelse af ejendommen omtales nedenfor.

Ejeren anmodede indledningsvist om, at det areal der pålægges servitut om eldrift eksproprieres i sin helhed.

Banedanmark bemærkede hertil, at de ikke ønsker at ekspropriere arealet, da de ikke har hjemmel hertil. Banedanmark oplyste desuden, at der godt må plantes i servitutarealet, under forudsætning af at servituttens bestemmelser overholdes, herunder at beplantningen holdes på en sådan måde, at den ikke udgør en risiko for kørestrømsanlægget.

Ejeren ser gerne, at et stort egetræ langs banen bevares i videst muligt omfang. Som alternativ til fældning foreslog ejeren, at egetræet eventuelt kunne beskæres på den side, der vender mod banen.

Det er ejerens opfattelse, at egetræet ikke udgør en særlig risiko for kørestrømsanlægget, da træet hælder væk fra banen, og træets krone har sin hovedvægt ind mod marken.

Banedanmark oplyste, at de vil undersøge muligheden for at bevare træet.

Ejeren påviste en beplantning på skråningen langs banen og anmodede om at beplantningen bevares.

Banedanmark oplyste, at der på baneareal kun fjernes beplantning ud til 10 meter (eller træer som udgør en særlig risiko) De pågældende træer står længere væk, og udgør på nuværende tidspunkt ikke en risiko for kørestrømsanlægget.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn Banedanmark gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

I det følgende afsnit beskrives de særlige bestemmelser for de berørte ejendomme.

**Stationering**

Jernbanens kilometrering begynder i km. 0,00 ved København H over Roskilde med retning mod Holbæk og Kalundborg.

Nærværende projekts stationering falder sammen med kilometreringen og starter således i banens stationering 34,204 og slutter i stationering 110,601.

Følgende forkortelser er anvendt for stationeringside:

h.s. = højre side i stigende stationering

v.s. = venstre side i stigende stationering

b.s. = begge sider

**Arealforhold – Roskilde og Lejre Kommune**

I den nedenstående tabel angives for hvert jordstykke, hvilke indgreb der ønskes gennemført. Tabellen angiver dels matr.nr./litra og dels jordstykkets stationering og type af indgreb.

Matr.nr./litra	Stationering/indgreb	Side
61b Vestermarken, Roskilde Jorder	Stationering: 34.326 – 34.715 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
10a Glim By, Glim	Stationering: 34.693 – 35.405 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
"g" Glim By, Glim	Stationering: 35.378 – 35.410 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
"h" Glim By, Glim	Stationering: 35.381 – 35.409 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning	v.s.
3æ Darup By, Vor Frue	Stationering: 35.385 – 35.415 Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
11c Glim By, Glim	Stationering: 35.400 – 35.882 Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
11a Glim By, Glim	Stationering: 35.565 – 36.250 Der gennemføres permanent arealerhvervelse til kørestrømsanlæg Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
11i Glim By, Glim	Stationering: 35.580 – 35.858 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
19b Glim By, Glim	Stationering: 36.243 – 36.395 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.

17d Glim By, Glim	Stationering: 36.287 – 36.347 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
22c Glim By, Glim	Stationering: 36.342 – 36.420 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
6c Glim By, Glim	Stationering: 36.389 – 36.459 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
5l Glim By, Glim	Stationering: 36.414 – 36.534 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
5i Glim By, Glim	Stationering: 36.417 – 36.528 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
5k Glim By, Glim	Stationering: 36.451 – 36.542 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
5e Glim By, Glim	Stationering: 37.010 – 37.232 Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
"i" Glim By, Glim	Stationering: 37.180 – 37.232 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning	h.s.
4n Glim By, Glim	Stationering: 37.200 – 37.228 Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
"c" Glim By, Glim	Stationering: 37.207 – 37.256 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning	v.s.
4p Glim By, Glim	Stationering: 37.306 – 37.323 Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
4b Glim By, Glim	Stationering: 37.323 – 37.558 Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
4e Glim By, Glim	Stationering: 37.460 – 37.547 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.



4ai Glim By, Glim	Stationering: 37.496 - 37.543 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
3b Glim By, Glim	Stationering: 37.541 – 37.726 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
3a Glim By, Glim	Stationering: 37.546 – 38.065 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
3e Glim By, Glim	Stationering: 37.613 – 37.616 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
3f Glim By, Glim	Stationering: 37.627 – 37.649 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
2d Glim By, Glim	Stationering: 38.010 – 38.292 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
13a Glim By, Glim	Stationering: 38.064 – 38.177 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
1b Glim By, Glim	Stationering: 38.176 – 38.289 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
1g Øm By, Glim	Stationering: 38.288 – 39.462 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
10d Helvigmagle By, Glim	Stationering: 39.445 – 39.648 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
2i Øm By, Glim	Stationering: 39.461 – 39.570 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.

10b Helvigmagle By, Glim	Stationering: 39.540 – 39.665 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
19 Helvigmagle By, Glim	Stationering: 39.644 – 39.681 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
11a Helvigmagle By, Glim	Stationering: 39.831 – 40.067 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
14e Helvigmagle By, Glim	Stationering: 39.928 – 40.063 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
14eu Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.187 – 40.212 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14a Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.196 – 40.512 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
14bp Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.211 – 40.230 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14bd Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.230 – 40.251 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14bæ Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.251 – 40.268 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14bz Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.268 – 40.287 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14ca Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.287 – 40.305 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14bb Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.305 – 40.324 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14cb Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.324 – 40.347 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14cc Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.347 - 40.380 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.

14aæ Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.380 – 40.407 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14do Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.407 – 40.440 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14at Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.440 – 40.464 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14ap Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.464 – 40.484 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14ao Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.484 – 40.498 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14an Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.498 – 40.519 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
"f" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.506 – 40.538 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
14am Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.519 – 40.541 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
14f Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.537 – 40.552 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
"b" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.538 – 40.552 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
14ed Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.575 – 40.593 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
14cp Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.592 – 40.609 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
55b Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.610 – 40.793 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
"e" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.785 – 40.884 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
"s" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.884 – 40.942 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
52 Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.914 – 40.933 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.

13g Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.938 – 41.298 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
"a" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.944 – 40.954 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
13ap Allerslev By, Allerslev	Stationering: 40.954 – 41.002 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
13av Allerslev By, Allerslev	Stationering: 41.002 – 41.063 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
12c Allerslev By, Allerslev	Stationering: 41.298 – 41.820 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
13at Allerslev By, Allerslev	Stationering: 41.304 – 41.444 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
12e Allerslev By, Allerslev	Stationering: 41.445 – 41.734 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
"r" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 41.630 – 41.656 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
11a Allerslev By, Allerslev	Stationering: 41.815 – 42.346 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
11b Allerslev By, Allerslev	Stationering: 41.875 – 42.233 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
8c Allerslev By, Allerslev	Stationering: 42.346 – 42.560 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
8e Allerslev By, Allerslev	Stationering: 42.450 – 42.734 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
9d Allerslev By, Allerslev	Stationering: 42.732 – 43.154 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
9c Allerslev By, Allerslev	Stationering: 42.954 – 43.153 Der gennemføres permanent arealerhvervelse til kørestrømsanlæg Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.

10b Allerslev By, Allerslev	Stationering: 43.151 – 43.528 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
10c Allerslev By, Allerslev	Stationering: 43.154 – 43.274 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
10a Allerslev By, Allerslev	Stationering: 43.159 – 43.424 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
"y" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 43.274 – 43.312 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
"z" Allerslev By, Allerslev	Stationering: 43.291 – 43.320 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning	h.s.
10d Allerslev By, Allerslev	Stationering: 43.315 – 43.527 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
5 Hulegård, Allerslev	Stationering: 43.424 – 43.450 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
6 Hulegård, Allerslev	Stationering: 43.449 – 43.476 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
7 Hulegård, Allerslev	Stationering: 43.474 - 43.502 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
8 Hulegård, Allerslev	Stationering: 43.500 – 43.533 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
1a Hulegård, Allerslev	Stationering: 43.526 – 44.213 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
1c Hulegård, Allerslev	Stationering: 43.532 – 44.220 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
6a Kisserup By, Kisserup	Stationering: 44.211 – 45.123 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
6a Skov Hastrup By, Særløse	Stationering: 44.220 – 45.454 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.

7e Kisserup By, Kisserup	Stationering: 45.114 – 45.439 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
14a Skov Hastrup By, Særløse	Stationering: 45.432 – 45.491 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
4k Skov Hastrup By, Særløse	Stationering: 45.563 – 45.677 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
4c Skov Hastrup By, Særløse	Stationering: 45.587 – 45.693 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
4o Skov Hastrup By, Særløse	Stationering: 45.671 – 45.691 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
"c" Skov Hastrup By, Særløse	Stationering: 45.691 – 45.709 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
"f" Skov Hastrup By, Særløse	Stationering: 45.691 – 45.704 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
"c" Kisserup By, Kisserup	Stationering: 45.717 – 45.719 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
8c Kisserup By, Kisserup	Stationering: 45.704 – 45.864 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
8e Kisserup By, Kisserup	Stationering: 45.712 – 45.925 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
14 Kisserup By, Kisserup	Stationering: 45.864 – 45.885 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
21a Kisserup By, Kisserup	Stationering: 45.885 - 46.025 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
17a Kisserup By, Kisserup	Stationering: 45.912 – 46.092 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.

17b Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.018 – 46.113 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
16a Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.089 – 46.252 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
16b Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.105 – 46.381 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
15a Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.250 – 46.319 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
19 Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.319 – 46.378 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
22b Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.378 – 46.411 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
22c Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.391 – 46.481 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
22a Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.411 – 46.483 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
20b Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.481 – 46.551 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
20a Kisserup By, Kisserup	Stationering: 46.482 – 46.570 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
12c Nr. Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.483 – 46.637 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
12e Nr. Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.566 – 46.633 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
9c Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.606 – 46.687 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.

12d Nr. Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.637 – 46.790 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
9b Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.685 – 46.723 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
8a Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.722 – 46.812 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
1dk Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.760 – 47.185 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
8b Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 46.812 – 47.117 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
8i Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.117 – 47.187 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
"af" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.184 – 47.198 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
"o" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.186 – 47.190 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
11m Nr. Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.198 – 47.626 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
1dm Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.212 – 47.670 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
1n Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.669 – 47.959 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
57 Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.766 – 48.088 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
2a Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.957 – 48.003 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
56 Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.979 – 48.088 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
2bh Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 47.997 – 48.014 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.



2az Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.014 – 48.034 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
2i Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.028 – 48.117 Ejendommen eksproprieres i sin helhed Jordstykket pålægges servitut om eldrift Jordstykket pålægges servitut om magnetfelt	v.s.
2ay Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.030 – 48.045 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
2br Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.032 – 48.088 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
2t Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.043 – 48.065 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
2bz Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.088 – 48.117 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
2bs Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.115 – 48.143 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
2c Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.117 – 48.161 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
"a" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.143 – 48.161 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
2f Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.155 – 48.193 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
"b" Nr. Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.160 – 48.186 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
63d Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.178 – 48.355 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
"æ" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.186 – 48.188 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
"k" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.355 – 48.365 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.

63c Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.365 – 48.522 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
"r" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.493 – 48.522 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	h.s.
59b Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.522 - 48.540 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
59c Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.522 – 48.570 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
63g Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.522 – 48.896 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
63b Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.715 – 48.786 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
7bo Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.895 – 48.930 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	h.s.
61 Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.906 – 48.960 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
63h Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.137 – 49.458 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
10a Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 48.978 – 49.105 Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
54 Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.212 – 49.222 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
10k Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.214 – 49.231 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
10ab Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.225 – 49.733 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.

10h Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.426 – 49.737 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
"v" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.723 – 49.863 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
12k Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.733 – 49.898 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
53 Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.860 – 49.963 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
12b Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.871 – 50.256 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
12l Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 49.963 – 50.199 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
12n Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.199 – 50.256 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
13a Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.256 – 50.756 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	h.s.
60 Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.307 – 50.355 Jordstykket pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder	v.s.
13f Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.388 – 50.435 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.

"ai" Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.426 – 50.502 Jordstykket pålægges bestemmelse om eldrift	v.s.
13e Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.439 – 50.491 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
39b Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.478 – 50.718 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.
39a Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø	Stationering: 50.718 – 50.765 Jordstykket pålægges servitut om eldrift	v.s.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen**

**Ole Christophersen   Peter Licht   Johannes Studstrup   Erik Just Pedersen  
Kristian Uffe Møllenberg   Karsten Willeberg-Nielsen   Jakob Højgaard-Geraae  
Jens Ulstrup Mortensen   Lars Lundby**

*/Daniel Kristensen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*